

علائم قرار دادی امداد و نجات



توضیح:

این مطالب خلاصه برداری وبلاگ ماداگاسکار از وبلاگ گروه کوهنوردی پرستو در خصوص مقوله امداد و نجات گردآوری می باشد که در وبلاگ ارتفاع ۹۰۰۰ نیز نقل قول شده است. نظر به اهمیت مطالب اقدام به بازنشر آن در قالب PDF گردید تا برای چاپ مناسب تر گردد. با تشکر از این عزیزان.

تازه کار

<http://newbie.blogfa.com>

علائم قرار دادی امداد و نجات

علائم قراردادی امداد و نجات مفهومی بین المللی در تشخیص آنها برای دریافت کمک دارند. این علائم عموماً "از طریق بی سیم، نشانه های دیداری، شنیداری و تولید نور یا روشنایی از مسافتی دور قابل تشخیص هستند. علائم امداد و نجات نشان می دهند که یک فرد یا یک گروه از مردم، کشتی، هواپیما یا سایر وسایل نقلیه در معرض خطر قریب الوقوع قرار دارند و تقاضای کمک فوری دارند. به منظور موثرتر بودن رد و بدل کردن این علائم دو فاکتور عمده در ارتباطات باید رعایت شود.

- اخطار یا هشدار علائم کمک مداوم و حتی رو به افزایش باشد.
- موقعیت یا وضعیت (مکان و محل) وقوع خطر شناسایی کامل شود.

بطور مثال علامت هشدار درخشش نور در آسمان نشانه ای است بر اینکه کسی یا وسیله ای در جایی حوالی محل درخشش در معرض خطر است ولی هر یک دقیقه باید این درخشش قطع و دوباره ادامه یابد. تشخیص علائم در خواست کمک در کوهستان بر مبنای عدد ۳ (در بریتانیا عدد ۶) قرار دارد. در این مکانها می توان ۳ شعله آتش، ۳ توده سنگ بصورت مثلث، ۳ سوت یا ۳ بار انعکاس نور در فاصله یک دقیقه مکث و تکرار مجدد تا دریافت پاسخ، را بعنوان نشانه درخواست کمک در نظر گرفت.



این علائم می توانند بستگی به محیط اطراف انتخاب شوند مثلاً دیداری (تکان دادن یک تکه لباس یا پارچه، انعکاس نور آینه یا شنیداری / صوتی (شلیک، سوت وازاین قبیل)

برای ارتباط دیداری با هلیکوپتر و قتیکه هر دو دست را بلند کنید (شکل حرف Y) مفهوم حرف "بله" یا "احتیاج به کمک است" را انتقال داده اید و وقتی که یک دست بالا و یک دست پائین باشد (حرف N) مفهوم "نه" یا "به کمک احتیاج ندارم" را منتقل نموده اید.



SOS چیست ؟

حروف اختصاری SOS برای تشریح نشان بین المللی درخواست کمک موریس مورد استفاده قرار می گرفت. این نوع درخواست کمک اولین بار توسط دولت آلمان در قوانین مخابراتی نظامی در آوریل سال ۱۹۰۵ مورد استفاده قرار گرفت و تبدیل شد به استاندارد جهانی تحت توافقنامه بین المللی تلگراف بی سیم که در نوامبر سال ۱۹۰۶ به امضاء رسید و در جولای

علائم قرار دادی امداد و نجات

۱۹۰۸ عملاً اجرا گردید. SOS تا سال ۱۹۹۹ به عنوان علامت درخواست کمک در ارتباطات بی سیم دریایی مورد استفاده قرار می گرفت، تا اینکه سیستم امنیتی جهانی درخواست کمک دریایی جایگزین آن شد. هنوز هم SOS به عنوان نشان دیداری (بصری) درخواست کمک شناخته می شود. در ابتدا این علامت شامل توالی مداوم "سه نقطه/سه خط تیره/سه نقطه" (...---...) بوده که همگی با هم و بدون هیچگونه فاصله اجرامی شدند. در کد بین المللی مورس سه نقطه نماینده حرف S و سه خط تیره نماینده حرف O است.



ماشین ارسال کد

کد مورس

در واژگان شناسی SOS یک نشان قراردادی مورس یا پیش علامت است و شکل رسمی نوشتن آن همراه با خطی در بالای حروف است. در کاربرد عام SOS مترادف عبارت "کشتی مارانجات دهید Save our ship" یا جان ما را نجات دهید Save our souls می باشد. از آنجا که SOS یک پیش علامت است، حروف آن اساساً مفهوم خاصی به خودی خود ندارند و طوری انتخاب شده اند تا براحتی بخاطر سپرده شوند.

بخش عمده در هر نوع امداد رسانی حضور خودفرد در مراحل امداد و نجات، با کمک به تیم جستجوگر و هدایت آنها به سمت محل وقوع حادثه است و قتیکه امدادگرها برای جستجو به محل نزدیک می شوند یا اگر می خواهید که توجه هواپیما، ماشین یا شخصی را به خود جلب نمایید، ضروری است که زبان علائم قراردادی امداد و نجات را بدانید. اگر از افراد باتجربه بپرسید به شما خواهند گفت که چقدر مشکل است که توجه یک هواپیما، هلیکوپتر، ماشین، قایق نجات و علی الخصوص یک فرد تنها را به خود جلب کرد. مگر اینکه شاهدی بر ماجرا وجود داشته باشد. بازمانده ای را پیدا کردن چیزی مثل جستجو برای سوزن در انبار کاه است و حتی در بهترین موقعیت کار بسیار دشواری است.

داستانهای زیادی در مورد گذشتن نیروهای امدادگر از بالای سر یا در اطراف و نزدیک مصدوم یا فرد گرفتار شده نقل قول شده که به دلیل ناتوانی و عدم آگاهی از فن ارتباط برقرار کردن، موفق به جلب توجه آنها نشده است.

بهترین روش هنگام عزیمت به سفر یا طبیعت گردی در جریان گذاشتن حداقل یک نفر در خصوص زمان بازگشت شما است تا اگر در موعد مورد نظر خبری از شما نشد برای جستجو و درخواست کمک اقدام نماید، **زمان** در چنین مواقعی علی الخصوص در **سرما دشمن شماره یک** شما خواهد بود. اگر احتیاطهای فوق را نمی توانید رعایت کنید حداقل آذوقه کافی همراه داشته باشید.

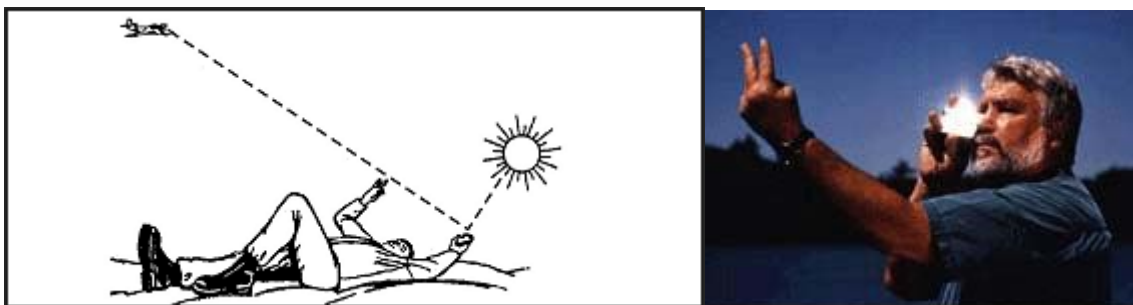
ابزارهای انتقال علائم امداد رسانی می توانند در سه تقسیم بندی اولیه قرار گیرند:

- ۱- سیگنالهای پیوسته یا طولانی دستگاههای الکترونیکی، مخابره رادیویی تعیین موقعیت، نورافکن های چرخان، رادارهای انعکاس دهنده نور و سیگنالهای ثابت زمینی
- ۲- سیگنالهای دست ساز که توسط فرد بازمانده تولید می شوند ولی عملکرد مفید و پایداری دارند، البته سرعت عمل آنها بالا نیست. این سیگنالها باتداوم بازدهی خوبی برای جلب توجه دارند، سیگنالهای انعکاس نور آینه، چراغهای چشمک زن، نور لیزر، منورهای رنگی شبانه، سوت، پرچم دود و علامت با آتش در این دسته بندی قرار دارند.
- ۳- سیگنالهای کوتاه مدت عمر کوتاهی نیز دارند و عموماً "چند ثانیه بیشتر طول نمی کشند مثل ترقه، شلیک هوایی و. جستجوگران باید در موقع و جهت مشخصی آنها را تشخیص دهند. بازماندگانی که نجات پیدا می کنند معتقدند که تلاش در اعلام اینگونه علائم حاصل چندان دربر نداشته بنابراین علیرغم محبوبیت زیادی که دارند انتخاب برتر نمی باشند.



انعکاس نور

علامت دادن با آینه یکی از قدیمی ترین و بهترین روش درخواست کمک در هر نوع شرایطی است. آینه هایی مخصوص امداد نیز وجود دارند.



در صورتی که هواپیمایی به شما نزدیک شد به هیچ وجه بیشتر از چند ثانیه به طرف کابین هواپیما اشعه نوری ارسال نکنید زیرا ممکن است باعث از بین رفتن دید خلبان شود و این حادثه ساز است برای این کار از کد SOS استفاده نمایید. این عمل دو حسن دارد اول اینکه مفهوم پیام وضعیت بحرانی را ارسال می کند و دوم اینکه به دلیل منقطع بودن فلش های نور، آسبایی به دید خلبان وارد نمی شود.

هنگام استفاده از آینه علامت دهی، با استفاده از دست آزاد خود، به نشانه روی کمک کنید و خطی را که می خواهید علامت به آنجا ارسال شود در نظر بگیرید و در هر لحظه حرکت خورشید و موضع خود را در نظر داشته باشید.

علائم قرار دادی امداد و نجات

نکته: گاهی توصیه هائی در خصوص استفاده از سی دی بعنوان آینه انعکاس دهنده نور می شود. دیده شده که برجسب هالوگرام روی یک کارت با انعکاس نور خود جان عده ای را نجات داده اما هرگز دیده نشده که سی دی با انعکاس نور خود کسی را از مرگ نجات دهد. بنابراین در کل CD برای انعکاس نور و درخواست کمک توصیه نمی شود.

تولید صدا با ریتم و نظم خاص



سوت زدن در بحث علائم امداد و نجات کمترین درصد توجه را به خود اختصاص داده است، هواپیمای در حال پرواز در بالای سر شما صدای آنرا نمی شنود ولی ممکن است توسط یک رهگذر یا تیم زمینی امداد و نجات شنیده شود. سوت زدن بسیار مهم تر از فریاد زدن (یک تلاش تقریباً بی فایده) می باشد. یک سوت تا مسافت ۳ تا ۳.۵ کیلومتر و یا حتی بیشتر در طبیعت جائیکه در بهترین شرایط صدای معمولی شما حداکثر یک کیلومتر و یا کمتر بستگی به محیط، به گوش می رسد، منتقل خواهد شد. شما قادر خواهید بود برای مدت زمان طولانی تری این نوع علامت دادن را ادامه دهید زیرا قبلاً "تارهای صوتی شما به

اندازه کافی صدا تولید کرده است، صدای زیر، شدید و بدون خطای سوت و تکرار آن برای سه بار در هر دفعه یک علامت جهانی درخواست کمک است و بوضوح در صورتیکه کسی در محدوده تولید صدا باشد توجهش جلب خواهد شد. دو سوت به سختی موثر واقع می شود و در واقع در عملیات جستجو و نجات سبب می شود امدادگرها گمراه شوند. بهترین نوع و مارک سوت بلندترین در تولید صدا است، سعی کنید همیشه یک سوت در هر شرایطی همراه خود داشته باشید.

جلب توجه برای درخواست کمک

یک رول یا نوار فلورسنت (شب نما) به رنگ نارنجی، صورتی یا آبی تیره (این رنگ در بسیاری از محیطها، رنگی شاخص محسوب می شود) به عنوان پرچم یا علامت درخواست کمک می تواند به شکل حرف V یا X روی زمین پهن شود و یا از درخت آویزان شود تا مورد توجه قرار گیرد. (تکه های کوچک پارچه روی علفهای کوتاه کارایی چندانی ندارند). بهتر است که یک علامت محکم و پابرجا با یک نوار یا پارچه ایجاد کنیم تا از دورترین فاصله قابل تشخیص باشد و حرکت آن جلب توجه کند فویل آلومینیوم نیز می تواند نظیر نوار بر وی زمین به شکل حرف V و یا X پهن شود و هر شیئی درخشان و تیره ای در کنار آن از مسافت دور قابل تشخیص خواهد بود



دود به عنوان علامت درخواست کمک

اگر در شرایط اضطراری در طبیعت برای درخواست کمک قرار گرفته و چوب در دسترس دارید، ابتدا برای گرم کردن خود آتش روشن کنید، سپس برگهای خشک، ترکه های چوب کاج، خزه و از این قبیل لوازم جمع کنید که دوام آتش شما را بیشتر نمایند. مقدار آن آنقدر زیاد باشد تا به حد کافی تولید دود بکند. اگر نزدیک غروب است و میزان اقلامی که گفته شد محدود است می توانید تا صبح صبر کنید تا در روشنائی اینکار را انجام دهید ولی صبح خیلی زود باید بیدار شوید. اگر تیمهای جستجو و نجات از گم شدن شما اطلاع دارند با دیدن اولین



علامت دود به سمت شما خواهند آمد بنابراین بسیار مهم است که به نحو مطلوب اینکار را انجام دهید. وقتی که آتش روشن شد برگهای خشک را به آن اضافه کنید تا موج بزرگ و بلندی از دود ایجاد کند، دود بیشتر شانس دیده شدن شما را بیشتر می کند. مطمئن شوید که آتش در نقطه ای برپا شده که امکان دیده شدن آن از مسافت دور وجود داشته باشد. اکثر مردم بر این باورند که چنین اتفاقی برای آنها هرگز رخ نمی دهد اما یک مقدار لوازم ساده که فضای چندانی را در کوله پشتی یا جیب شما نمی گیرد در مواقعی مرز بین زندگی و



مرگ را در شرایط سخت تعیین می کند و بسیار سودمند خواهد بود که جایی برای حمل این لوازم در نظر بگیرید مثل پنبه آغشته به نفت یا سایر مواد سوختنی، چند تکه در شب روشن کردن سه شعله آتش بافاصله کافی یا به شکل مثلث موجب جلب توجه امدادگرهای هوایی خواهد شد، عدد سه همانطور که قبلاً توضیح داده شد شماره ای است قراردادی برای درخواست کمک مثل سه سوت، سه توده از لوازم با فاصله کافی، سه شعله آتش و... که از زمان ایجاد علامت قدیمی مرسوم بوده است.

درخواست کمک با کمک حرکات دست



کدها و علائم

وقتی که با علائمی نظیر انعکاس نور آینه، سوت، دود، آتش، تولید سروصدا، جلب توجه با وسایل درخشان و... موفق شدید موقعیت خود را به امدادگرها اعلام کنید، حالا لازم است که اطلاعات بیشتری به آنها بدهید، بسیار موثر و مفید است که بجای یک پیام طولانی، شکلی از یک علامت را ایجاد کنید، بنابراین علائم زیر را که هر خلبانی آنرا می شناسد به خاطر بسپارید:

علائم قرار دادی امداد و نجات

Number	Message	Code Symbol
1	Require assistance.	V
2	Require medical assistance.	X
3	No or negative.	N
4	Yes or affirmative.	Y
5	Proceed in this direction.	↑

- ۱) نیاز به کمک
- ۲) نیاز به کمک پزشکی
- ۳) نه (منفی)
- ۴) بله (مثبت)
- ۵) جهت پیشروی

علائمی که در جدول بالا به نمایش گذاشته شده مفهومی بین المللی دارند، این علائم را بر روی سطحی به فاصله حداقل یک متر پهنا و شش متر طول ایجاد کنید، اگر اندازه علائم بزرگتر شد، نسبت ۶ به ۱ را رعایت کنید. اطمینان حاصل کنید که علامت با زمینی که بر روی آن ایجاد می شود تمایز آشکاری داشته باشد، آنرا در مکانی باز ایجاد کنید تا از هوا به راحتی قابل تشخیص باشد.

علائم بدنی :

وقتی که هواپیما به شما نزدیک شد تا آنجا که خلبان بر راحتی قادر به دیدن شما باشد با حرکات بدن یا حالت‌هایی که ایجاد می کنید

پیامی را به او برسانید. توضیحات جدول بالا از سمت چپ :

 Can proceed shortly; wait if practicable.	 Land here (point in direction of landing).	 Need mechanical help or parts; long delay.	
 All OK; do not wait.	 Do not attempt to land here.	 Pick us up; aircraft abandoned.	 Use drop message.
 Affirmative (yes).	 Negative (no).	 Our receiver is operating.	 Need medical assistance urgently .

- ۱- می توانید کمی جلوتر بروید اگر امکان دارد کمی تامل کنید
- ۲- اینجا زمین فرود آئید (جهت نشستن را نشان دهید)
- ۳- نیاز به کمک مکانیکی یا قطعه دارید (تاخیر زیاد)
- ۴- همه چیز روبراه است (منتظر نباشید)
- ۵- اینجا فرود نیائید!
- ۶- ما را بالا بکشید.
- ۷- استفاده از علامت فرود افتادن
- ۸- تائید (بله)
- ۹- منفی (نه)
- ۱۰- پیام گیر ما کار می کند
- ۱۱- نیاز به کمک پزشکی فوری داریم

علامت در خواست کمک Mayday

Mayday یک کداورژانسی و واژه ای است که در سطح بین المللی بعنوان علامت درخواست کمک در ارتباطات رادیویی مورد استفاده قرار می گیرد. اعلام این علامت سه بار پشت سر هم (Mayday Mayday Mayday) صورت می گیرد تا با دیگر صداها و عبارتهای مشابه در شرایط آلودگی صوتی و پارازیت اشتباه گرفته نشود.

اعلام شرایط Mayday : وضعیت Mayday وقتی است که در آن یک وسیله نقلیه زمینی، هواپیما یا یک انسان در خطر قریب الوقوع قرار داد و نیاز به کمک فوری است، شرایطی که از این علامت استفاده می شود مثل آتش سوزی، انفجار و فرورفتن در آب است. در امریکا اعلام دروغین Mayday موجب شش سال زندان و پرداخت جریمه ۲۵۰،۰۰۰ دلار خواهد شد. Mayday فقط یکی از کلمات بیشماری است که در سطح بین المللی بعنوان یک کد رادیویی برای اعلام اطلاعات حیاتی هنگام مواجهه با خطر مرگ مخابره می شود.